

ΥΠΟΕΡΓΟ: << Αποκατάσταση επέκτασης
περιφερειακής οδού Θεσπρωτικού >>
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 570.000 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη βελτίωση αγροτικής οδοποιίας υφιστάμενου αγροτικού δρόμου ο οποίος ξεκινάει από την δημοτική οδό που οδηγεί στο κέντρο του Θεσπρωτικού και καταλήγει σε διασταύρωση με τη 10η Επαρχιακή Οδό Στεφάνη -Θεσπρωτικό- Άσσοσ-όρια νομού προς Δερβίζιανα.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η βελτίωση της βατότητας και της πρόσβασης στον υφιστάμενο αγροτικό δρόμο.

Ο μελετώμενος δρόμος, αποτελεί οδό η οποία εντάσσεται στο τριτεύον οδικό δίκτυο και κύρια χρήση του είναι η εξυπηρέτηση των γεωργοκτηνοτροφικών δραστηριοτήτων της περιοχής, αλλά παράλληλα αποτελεί και ένα δρόμο που παρακάμπει τον οικισμό του Θεσπρωτικού και οδηγεί στη 10^η Επαρχιακή οδό Π.Ε. Πρέβεζας με γρηγορότερη πρόσβαση στους οικισμούς Νικολίτσι, Άσσοσ κ.λ.π Το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 5,5μ έως 8,5μ (πλάτος ασφαλτικού χωρίς το έρεισμα) ανάλογα με το υφιστάμενο πλάτος της οδού, το οποίο εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες χωρίς ποτέ να έχει επισημανθεί κάποιο πρόβλημα πέραν της ετήσιας τακτικής συντήρησης.

Το πλάτος του μελετώμενου δρόμου είναι 8,5 μέτρα(ασφαλτικό χωρίς το έρεισμα) από τη χ.θ. 0+000 μ. έως Χ.Θ. 1+251.43 μ. και 5,5 μέτρα(πλάτος ασφαλτικού) από τη Χ.Θ. 1+291.43 μ. έως Χ.Θ. 1+855.77μ. (τέλος).

Στο πρώτο τμήμα όπου το πλάτος είναι 8.5 μέτρα το συνολικό εύρος κατάληψης της οδού είναι περίπου 10 μέτρα, όσο δηλαδή και το πλάτος του δρόμου που προβλέπεται από τον υποχρεωτικός αναδασμός Θεσπρωτικού ετών 1989-1990.

Στο υπόλοιπο τμήμα όπου το πλάτος του ασφαλτικού είναι 5.5 μέτρα επιλέξαμε να μην προβούμε σε επιπλέον διαπλάτυνση, διότι αφενός ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού είναι μικρός και αφετέρου εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν αυλάκια στο μεγαλύτερο μήκος, με αποτέλεσμα για την αύξηση του πλάτους θα απαιτούνταν εγκιβωτισμός ή άλλα αντιστηρικτικά έργα που θα εκτίναζαν το κατασκευαστικό κόστος, έτσι τα χρήματα που θα δαπανούνταν θα ήταν πολλαπλάσια και το επιδιωκόμενο κέρδος από το έργο θα ήταν πολύ μικρότερο του κόστους κατασκευής.

Άλλωστε στόχος είναι η εξυπηρέτηση αφενός των καλλιεργητών και αφετέρου η οικονομική ελάφρυνση του Δήμου από τη συντήρηση της χαλικόστρωσης.

Ο δρόμος έχει συνολικό μήκος 1854μ.

Η παραπάνω οδός κατατάσσεται **στην κατηγορία AV** (δευτερεύουσα οδός -αγροτική οδός) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών και γενικά χαρακτηριστικά τα παρακάτω:

Βεπιτρεπόμενη ≤ 60 Km/h

Επιφάνεια κυκλοφορίας: Ενιαία

Ταχύτητα μελέτης: ≤ 60 Km/h

Ως ταχύτητα μελέτης ορίσθηκαν τα 50χλμ/ώρα αποκλειστικά για λόγους περαιτέρω ασφάλειας χωρίς η ταχύτητα αυτή να αποτελεί την πραγματικά αναπτυσσόμενη.

Η σύσταση του εδάφους στην περιοχή του έργου είναι γαιωμιβραχώδης. Οι κατά μήκος κλίσεις είναι ήπιες και η ύπαρξη χωμάτινων τάφρων ένθεν και εκείθεν της οδού επιτρέπουν την απορροή των όμβριων, χωρίς την κατασκευή επιπλέον τεχνικών έργων.

Όπως αναφερθήκαμε και πιο πάνω, η παρούσα μελέτη αφορά τη βελτίωση της υφιστάμενης αγροτικής οδού και κυρίως την ασφαλτόστρωσή της. Ως εκ τούτου σκοπός ήταν να διατηρηθεί η υφιστάμενη χάραξη με βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της.

Το μεγαλύτερο τμήμα του δρόμου που μελετείται εμφανίζεται στο χάρτη της Τοπογραφικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Γεωργίας(χάρτη 1, υποχρεωτικός αναδασμός

Θεσπρωτικού ετών 1989-1990), και συγκεκριμένα από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη χ.θ. 1+727. Σύμφωνα με τον χάρτη το προβλεπόμενο πλάτος του δρόμου είναι κατά μέσο όρο 10 μέτρα.

Ο υφιστάμενος δρόμος έχει πλάτος που κυμαίνεται από 5 μέτρα έως 7 μέτρα.

Αφού προμηθευτήκαμε από την Τοπογραφική Υπηρεσία της Π.Ε. Πρέβεζας τα ορόσημα τα οποία ορίζουν το δρόμο σύμφωνα με τον Αναδασμό, με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού μετατρέψαμε τις συντεταγμένες των οροσήμων στο προβολικό σύστημα ΕΓΣΑ '87 (σύστημα στο οποίο αναφέρεται η παρούσα μελέτη), έτσι ώστε να αποτυπωθούν στην οριζοντιογραφία οι οριογραμμές του δρόμου του Αναδασμού. Έγινε προσπάθεια ώστε ο άξονας του δρόμου που χάραξαμε να συμπίπτει με τον άξονα του προβλεπόμενου από τον Αναδασμό δρόμου και το εύρος κατάληψης της νέας οδού να συμπίπτει σχεδόν με τις οριογραμμές του δρόμου του Αναδασμού. Τα παραπάνω είναι εμφανή στα σχέδια της οριζοντιογραφίας όπου με ξεχωριστό χρώμα αποτυπώνεται ο προβλεπόμενος από τον Αναδασμό δρόμος.

Για την προσαρμογή της χάραξης στην υφιστάμενη κατάσταση, χρησιμοποιήθηκαν αρκετά κυκλικά τόξα ώστε να αποφθεχθούν οι έντονοι χωματισμοί. Επίσης η μηκοτομή ακολούθησε στο μεγαλύτερο τμήμα τις υφιστάμενες κατά μήκος κλίσεις με μικρές βελτιώσεις.

Εδώ θα πρέπει να τονίσουμε ότι στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού η μηκοτομή οδηγεί τις διατομές σε όρυγμα βάθους περίπου 40 εκ. από την υφιστάμενη κατάσταση της οδού. Αυτό έγινε ώστε να εξυγιανθεί η υφιστάμενη οδός με τη χρήση των κατάλληλων υλικών όπως αυτά φαίνονται στο σχέδιο των τυπικών διατομών (σχέδιο 03).

-Στο σχέδιο των τυπικών διατομών (σχέδιο 03) φαίνεται ότι το πλάτος του μελετώμενου δρόμου είναι 8,5 μέτρα από τη χ.θ. 0+000 μ. έως Χ.Θ. 1+251.43 μ. και 5 έως 5,5 μέτρα από τη Χ.Θ. 1+291.43 μ. έως Χ.Θ. 1+855.77μ. (τέλος).

Επιλέγεται αμφικλινής επίκλιση του οδοστρώματος 2,5 % στις ευθυγραμμίες και μονοκλινής επίκλιση 4% στις καμπύλες για την απορροή των υδάτων σε φυσικούς αποδέκτες της περιοχής.

-Προβλέπεται κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου της Π.Τ.Π. 0-150.

Στη συνέχεια 1 στρώση υπόβασης από το ίδιο υλικό πάχους 10 εκ και έπειτα 1 στρώση πάχους 10 εκ. βάσης της Π.Τ.Π 0-155.

-Προβλέπεται 1 στρώση ασφαλτικού τάπητα σε όλο το τμήμα της αγροτικής οδού με χρήση κοινής ασφάλτου της Π.Τ.Π Α265, συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ.

-Στη χ.θ. 0+006.68 μ. προβλέπεται η κατασκευή σωληνωτού τεχνικού Φ80, όπως επίσης και η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου κατά τμήματα σε όλο το μήκος της οδού.

-Θα διαγραμμιστεί όλη η νέα οδός τόσο στον άξονα όσο και στις άκρες της οδού.

-Θα τοποθετηθούν πληροφοριακές και ρυθμιστικές πινακίδες εκεί που η αγροτική οδός διασταυρώνεται με τη δημοτική οδό και με τη 10^η επαρχιακή οδό.

-Θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΠΡΕΒΕΖΑ, 29 / 1 /2020

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΙΣΗΡΛΗΣ
ΤΟΠ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΕΒΕΖΑ, 29 / 1 /2020

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΗΤΣΗΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.