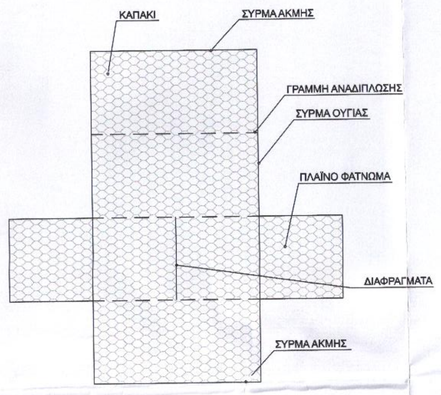
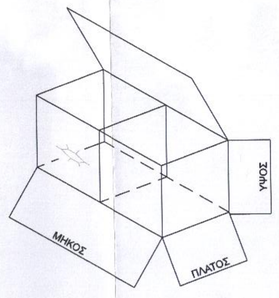
ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΑ ΜΕ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ

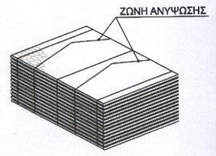
ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (ΞΕΔΙΠΛΩΜΕΝΟ ΠΛΕΓΜΑ)

ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ



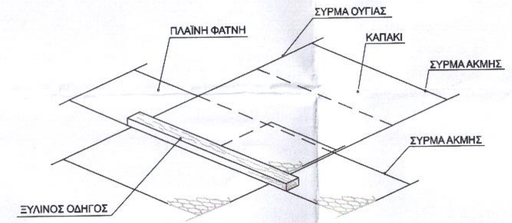


ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗΣ



ΔΕΣΜΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

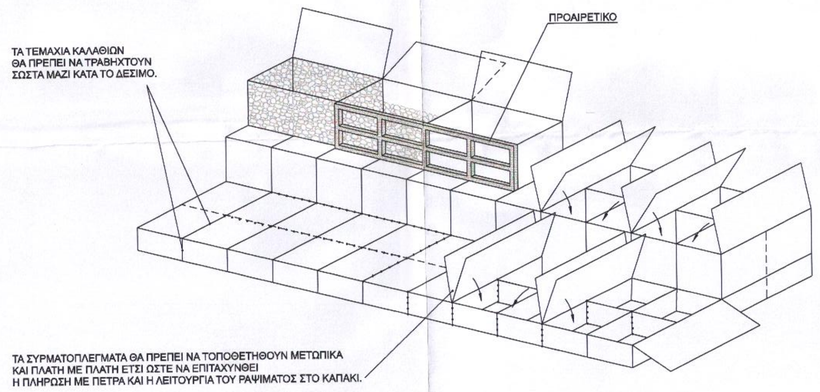
1) ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΕΣΜΗΣ
2) ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΘΕ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ ΣΕ ΜΙΑ ΕΠΙΠΕΔΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΙ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ
3) ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΠΛΕΥΡΑΣ



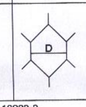
ΑΝΟΙΧΤΟ ΣΥΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΝΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΤΟΥΝ ΠΡΙΝ ΓΕΜΙΣΕΙ ΤΟ ΚΑΛΑΘΙ ΜΕ ΛΙΘΟΥΣ.
ΌΛΕΣ ΟΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (PANEL - ΠΡΟΣ PANEL ΚΑΙ ΚΑΛΑΘΙ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΘΙ) ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΗΔΗ ΓΙΝΕΙ.



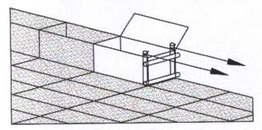
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΟΧΗΣ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΡΟΓΧΟΥ		
ΤΥΠΟΣ ΟΠΗΣ	D (mm)	ΑΝΟΧΗ
8X10	80	+10%
6X8	60	-4%
		

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΝ 10223-3

ΑΝΟΧΗ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΟΣ						
Ømm	2.2	2.4	2.7	3.0	3.4	3.9
±mm	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07

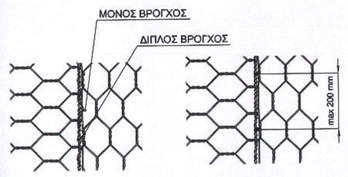
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΝ 10218-2



ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΕΝΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΘΕΙ
ΣΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΡΑΒΗΧΤΕΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΤΙΝΕΙ ΒΕΒΑΙΟ
ΟΤΙ ΟΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΙΣΙΕΣ.

ΜΟΝΟΣ ΒΡΟΓΧΟΣ

ΔΙΠΛΟΣ ΒΡΟΓΧΟΣ



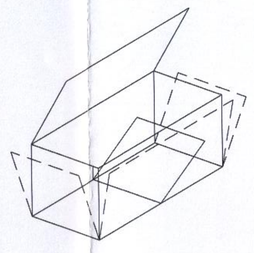
ΑΝΟΧΗΣ ΣΤΙΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ			
ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΥΨΟΣ ΠΑΧΟΣ
ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ	±5%	±5%	±5%

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΙΚΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ - ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ

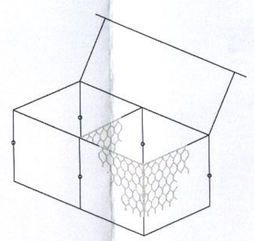
MxΠxΥ (m)			ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ	ΤΥΠΟΣ ΒΡΟΓΧΟΥ	ΔΙΑΜ. ΣΥΡΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ
Μ.	Π.	Υ.				
2	1	0.50	1	6 x 8	Ø 2.2mm	ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ (ZnAl 5%-MM)
3	1	0.50	2			
4	1	0.50	3			
1.5	1	1	1	8 x 10	Ø 2.7mm Ø 3.0mm	ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ (ZnAl 5%-MM)
2	1	1	2			
3	1	1	3		Ø 2.7mm/3.7 mm	ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΣ (ZnAl 5%-MM) + ΠΟΛΥΜΕΡΙΚΟ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ
4	1	1				

ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΝ 10223-3

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ



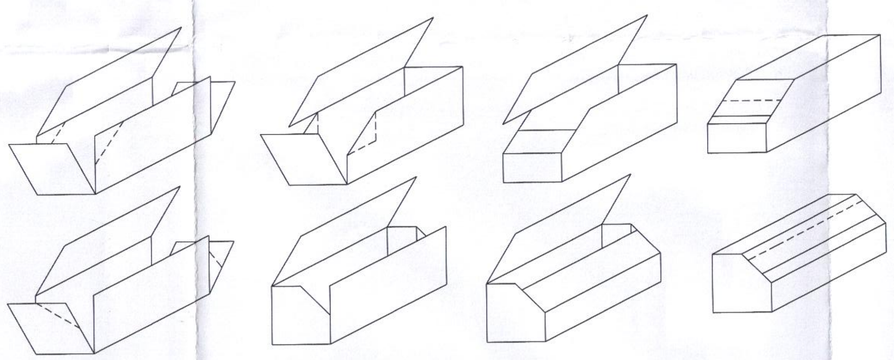
4) ΔΙΠΛΩΣΤΕ ΤΑ ΠΛΑΙΝΑ PANEL ΠΛΕΥΡΩΝ
ΚΑΙ ΤΑ ΑΛΛΑ ΚΑΘΕΤΑ PANEL.
ΣΤΕΡΕΩΣΤΕ ΤΙΣ ΚΑΘΕΤΕΣ ΑΚΡΕΣ ΔΕΝΟΝΤΑΣ
ΤΗΝ ΜΠΑΡΕΣ ΤΗΣ ΟΥΓΙΑΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ.
ΑΥΤΟ ΘΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΕΝΑ ΚΑΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
ΤΩΝ ΑΚΜΩΝ ΚΟΡΥΦΗΣ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ.



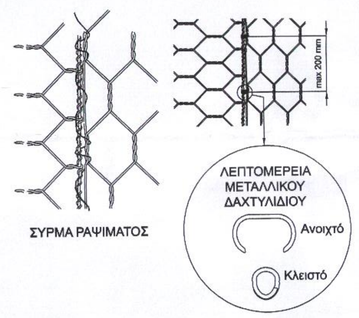
5) ΣΤΕΡΕΩΣΤΕ ΤΙΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΕΣ ΑΚΜΕΣ ΜΕ ΕΝΑ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΡΑΜΜΕΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΑ.
ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΕΣΙΜΑΤΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ
ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
Η ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΡΑΜΜΕΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΑ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 3,0χλ.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ ΜΕ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ & ΧΑΛΥΒΑ – 170 KG / MM²
ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΕΣΙΜΟ ΣΤΟ ΑΛΛΟ ΚΑΘΕΤΟ ΠΑΝΕΛ.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΔΙΠΛΩΝΟΝΤΑΣ ΤΑ ΠΛΕΥΡΙΚΑ PANEL ΚΑΙ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ



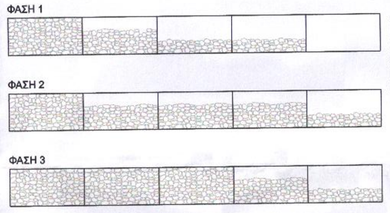
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΔΕΣΙΜΑΤΟΣ



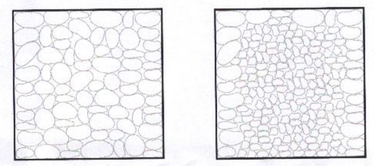
ΣΥΡΜΑ ΡΑΨΙΜΑΤΟΣ

ΠΛΗΡΩΣΗ ΚΙΒΩΤΙΩΝ

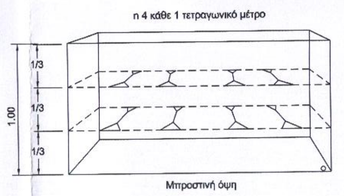
ΟΙ ΛΙΘΟΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΚΛΗΡΟΙ, ΓΩΝΙΑΚΟ ΕΩΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΙ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΤΕΤΟΙΑΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΩΣΤΕ
ΝΑ ΜΗΝ ΔΙΑΣΠΩΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΝΕΡΟ Η ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.
ΟΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΛΙΘΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ 100-200μμ



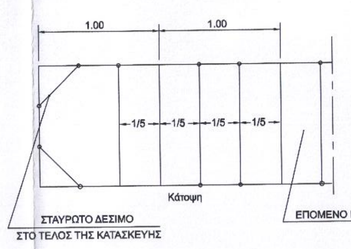
ΛΙΘΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΑΝΑ ΣΤΡΩΣΕΙΣ 0,30μ
ΓΙΑ 1μ ΥΨΟΥΣ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ, ΚΑΙ
ΣΤΡΩΣΕΙΣ 0,23μ ΓΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ ΥΨΟΥΣ 0.50μ
Η ΣΤΡΩΣΗ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 0,30μ. ΨΗΛΟΤΕΡΟ ΑΠΟ
ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΓΕΙΤΟΝΙΚΟ ΚΕΛΙ.



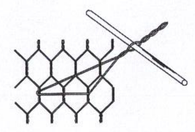
ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΣΥΜΠΙΚΝΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΛΙΘΩΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΚΕΝΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΛΙΘΩΝ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ. ΟΙ ΛΙΘΟΙ
ΣΕ ΕΚΤΙΘΕΜΕΝΕΣ ΚΑΘΕΤΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΧΕΡΙΑ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΚΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΟΨΗ.



ΣΦΙΚΤΗΡΕΣ Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ
ΣΤΑΥΡΩΤΑ ΔΕΣΙΜΑΤΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ,
ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΜΠΡΟΣΤΑ
ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΟΨΕΙΣ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ Η ΕΚΤΙΘΕΜΕΝΟΥ
ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ ΤΡΙΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΓΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 1μ
ΥΨΟΥΣ, ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ
ΓΕΜΙΖΕΙ.



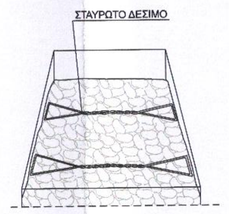
ΣΤΑΥΡΩΤΟ ΔΕΣΙΜΟ
ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



ΤΕΝΤΩΜΑ ΣΤΑΥΡΩΤΟΥ ΔΕΣΙΜΟΥ

ΕΠΟΜΕΝΟ ΚΙΒΩΤΙΟ

ΣΤΑΥΡΩΤΟ ΔΕΣΙΜΟ



ΌΤΑΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ, ΟΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ
ΝΑ ΥΠΕΡΥΨΩΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ
ΑΠΟ 0,025 ΕΩΣ 0,04 Μ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΣ
ΤΗΝ ΦΥΣΙΚΗ ΚΑΘΙΖΗΣΗ.
Η ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΣΤΕΨΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ
ΟΜΑΛΑ ΙΣΟΠΕΔΩΜΕΝΗ, ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΑ ΚΕΝΑ.
ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΟΤΙ ΤΑ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ
ΣΤΕΨΗΣ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ
ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΡΓΑΣ (ΡΕΜΑ ΤΟΥΣΗ)

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

Αρ. Σχεδίου		Κλίμακα
4.3	ΤΥΠΙΚΑ ΕΡΓΑ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ	Διάφορες

ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΣΙΟΣ - ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΤΑΛΑΣ			ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΣΙΟΣ	
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	Ο Μελετητής		Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΣΙΟΣ Πολ. Μηχανικός			11.03.2016
	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΑΛΑΣ Πολ. Μηχανικός			ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015
	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ			
	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΗΤΣΙΟΣ Πολ. Μηχανικός			ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ			ΣΥΝΤΑΞΗ		ΕΛΕΓΧΟΣ	
Α	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2015	1η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	Ε. ΝΤΑΛΑΣ		Γ. ΜΗΤΣΙΟΣ	
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Όνομα	Υπογραφή	Όνομα	Υπογραφή

	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
Επιβλέπων Μηχανικός	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΠΟΥΡΑΣ Πολιτικός Μηχανικός		16-03-2016
Ο Προϊστάμενος	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ Πολιτικός Μηχανικός		16-03-2016
Ο Διαθέτης	ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΣ ΚΑΛΤΣΙΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός		16-03-2016
Εγκριτική Απόφαση	22769/462/15-03-2016		

Κ.Ε. Καθ. Έργου: 1 1 2 0 5 - 2 2