

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΕΡΓΟ : « ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ,ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ »**

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 461.000 ,00 Ευρώ

Α.Μ. : 54/2021

CPV : 45233120-6

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή του έργου : « ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ,ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ- ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ »

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 461.000,00 ευρώ (Τετρακοσίων εξήντα μια χιλιάδων ευρώ) .

Για την εκτέλεση του έργου και τη χρηματοδότηση του θα γίνει σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας και του Δήμου Πρέβεζας με συμμετοχή στην χρηματοδότηση του με το ποσό των 351.377,52 ευρώ της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας και με το ποσό των 109.622,48 ευρώ συμμετοχή του Δήμου Πρέβεζας.

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις οδών σε περιοχές του ευρύτερου Δήμου Πρέβεζας με σκοπό να βελτιωθεί η ασφάλεια, η προσβασιμότητα και οι συνθήκες κυκλοφορίας επί των οδών.

Θα γίνει ασφαλτόστρωση χωμάτινων οδών, οι οποίες παρουσιάζουν υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες ικανού μεγέθους που προκαλούν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί αυτών και δημιουργία σκόνης κατά την κίνησή τους με προφανή ενόχληση των κατοικούντων επί των οδών αυτών.

Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί – ανά περίπτωση - τις υφιστάμενες οδούς σε όλο το μήκος τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Α. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Καθώς οι υπό μελέτη οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων προτείνεται – εν γένει - η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας όπως παρουσιάζεται στη περιγραφή εργασιών ανά εξεταζόμενη οδό, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση των κατάλληλων υλικών και στην επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπύκνωσης των στρώσεων οδοστρωσίας, σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ. Τα ασφαλτικά και η οδοστρωσία θα αποτελούνται – ανά περίπτωση - από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (κατά την Π.Τ.Π. Α265).

- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)
- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Η Ασφαλτόστρωση των οδών θα γίνει σε επιφάνειες καταστρώματος που θα εξασφαλίζεται πάχος βάσης οδοστρωσίας 0,10 cm , προκειμένου να επιτευχθεί επιφάνεια βάσης σύμφωνα με την (Π.Τ.Π 0-155) . Σε οδούς όπου υπάρχει επαρκές υλικό 3Α θα προηγηθεί ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας η θα απαιτηθεί συμπλήρωση υλικού 3Α μεταβλητού πάχους για την δημιουργία και κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ . Η Κατασκευή νέας βάσης οδοστρωσίας θα γίνει για πάχος στρώσης 0,10 μ και η ασφαλτόστρωση με ασφαλτοτάπητα πάχους 5 εκ.

Αναλυτικότερα οι εργασίες που πρόκειται να γίνουν αφορούν τις παρακάτω περιοχές και οδούς :

1. Ασφαλτόστρωση Οδικών τμημάτων του ΤΟΕΒ Λάμαρης Δήμου Πρέβεζας προς πτηνοτροφικές μονάδες(κτηματικής περιοχής Ωρωπού) μήκους 700,00 μέτρων και μέσου πλάτους 4,50 μέτρων

2. Ασφαλτόστρωση οδών στην Τ.Κ Ν.Σαμψούντας που αφορά την περιοχή Ελαιώνα ,από Εθνική οδό έως κτηνοτροφική μονάδα Νταλαούτη Δημήτρη και Παπαδόπουλου Δημήτρη μήκους 600,00 μέτρων.

Επίσης θα γίνει ασφαλτόστρωση εντός του οικισμού των ακόλουθων δρόμων

- Από Τσοπάνογλου Στυλιανού έως Γεωργιάδη Κων/νου μήκους 210,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων
- Από Κουτσόγλου Ηλία προς Παπαδοπούλου Μαίρη μήκους 150,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων με διαπλάτυνση ενός μέτρου καθ' όλο το μήκος
- Από δρόμο πλησίον Γηπέδου έως Καλντρουμίδη Αλέκου μήκους 100,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων

3. Κατασκευή σωληνωτού τεχνικού όμβριων στην Τ.Κ Ν. Σαμψούντας εσωτερικής διαμέτρου Φ50 μήκους 35,00 μέτρων

4. Ασφαλτόστρωση τμήματος παραλιακής οδού στην Τ.Κ Μυτικά στην περιοχή Φυσκούρια μήκους 500,00 μέτρων ,καθώς και εργασίες αποκατάστασης σπηλαιωμάτων

5. Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού στην Τ.Κ Σκιάδα περιοχή ΚΟΝΤΑΤΕΣ δημοτικής ενότητας Λούρου μήκους 1200,00 μέτρων και πλάτους 4,5 μέτρων

6. Ασφαλτόστρωση οδών περιοχής Υδραγωγείου Δ.Ε Πρέβεζας ήτοι 2^η Πάροδος Σολωμού μήκους 175,00 μέτρων και ασφαλτόστρωση οδού Πανουργιά μήκους 90,00 μέτρων

7. Ασφαλτόστρωση τμήματος οδού περιοχής Παλιόσπιτα στην Τ.Κ Καναλίου μήκους 325,00 μέτρων και πλάτους 4,00 μέτρων

8. Ασφαλτόστρωση αγροτικής οδού στην Τ.Κ Αρχαγγέλου προς μονάδα επεξεργασίας ελιάς Μπόκια μήκους 440,00 μέτρων και πλάτους 5,00 μέτρων

9. Ασφαλτόστρωση οδικού τμήματος στην περιοχή Δροσιά του Δήμου Πρέβεζας

10. Τσιμεντόστρωση οδού περιοχή Ταράνας μήκους 50,00 μέτρων

11. Αποκατάσταση τομής οδοστρώματος μήκους 400,00 μέτρων και πλάτους 1,00 μέτρου στην περιοχή Πετρίτσια της Δ.Ε Πρέβεζας
12. Ασφαλτόστρωση οδού στην Τ.Κ Χειμαδιού μήκους 117,00 μέτρων και πλάτους 5,00 μέτρων από κεντρική πλατεία Αγ.Νικολάου προς Παλιόβρυση και κατασκευή τοιχείου αντιστήριξης μήκους 8,50 μέτρων και ύψους 1,00 μέτρου για αντιστήριξη τμήματος της ανωτέρω οδού
13. Ασφαλτόστρωση ανώνυμης οδού στην Τ.Κ Νικόπολης μήκους 125,00 μέτρων.

Δ. ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεως αδρανών υλικών και ασφαλτομίγματος θα πληροί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν από το κοντινότερο Λατομείο στην θέση Τύρια Τ.Κ Στεφάνης (Λ) που απέχει 30,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφαλτικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφαλτικό Συγκρότημα που βρίσκεται σε απόσταση 23,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ-ΧΑ) = 7,75 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19 €/m³.km ήτοι 0,19 *7,75=1,47€/m³

Δάνεια υλικά-εξυγιαντικές στρώσεις

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =30,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι 0,19*30,00=5,70 €/m³

Υλικά οδοστρώσας

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =30,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι 0,19*30,00=5,70 €/m³ και για στρώση 0,10 μ σε 0,57 €/m²

Ε. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 461.000,00 ευρώ (Τετρακοσίων εξήντα μία χιλιάδων ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α

Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού και θα εκτελεσθεί με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ ,σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία Ν.4412/2016 περί σύναψης δημοσίων συμβάσεων όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα ,καθώς και τις λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων και έργων ΟΤΑ.

ΠΡΕΒΕΖΑ 16/07/2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΣΑΓΚΑΣ ΗΛΙΑΣ
Πολ.Μηχ/κος ΤΕ