





ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ Π.Ε. ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
(ΙΟΝΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ)

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΕΚΔΟΣΗ:	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	ΑΡ.ΤΕΥΧΟΥΣ:	<b>6</b>
Ε			
Δ			
Γ			
Β 07 / 2022			
Α 02 / 2022			

ΑΝΑΔΟΧΟΙ :	ΣΥΝΤΑΞΗ :	
 		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΜΟΥΝΗΣ ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ
ΕΔΡΑ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ: ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 95, 94627 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 2310516732, ΦΑΞ: 2310555659 email : info@gajasa.gr		

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΕΒΕΖΑ  
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ

ΠΡΕΒΕΖΑ  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΦΙΛΙΑ ΡΕΠΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΡΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ Π.Ε.  
ΠΡΕΒΕΖΑΣ (ΙΟΝΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ)»

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### **Αντικείμενο**

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι οι εργασίες κατασκευής ποδηλατοδρόμου ο οποίος θα οδεύει είτε επί υφιστάμενης οδού, είτε με διάνοιξη οδού, όπου κρίνεται απαραίτητο δηλαδή και θα περιλαμβάνει εκσκαφές, επιχωματώσεις, κατασκευή οδοστρωσίας, τεχνικών έργων και ασφαλτόστρωσης. Αναλυτικά οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι:

- **Χωματοουργικές εργασίες**

Θα εκτελεστούν όλες οι απαραίτητες εργασίες εκσκαφών και επιχώσεων και η μεταφορά των πλεοναζόντων υλικών σε αδειοδοτημένους χώρους, ώστε να κατασκευαστεί το κατάστρωμα που προβλέπεται στα σχέδια της εκπονηθείσας τεχνικής μελέτης.

- **Εργασίες οδοστρωσίας:**

Σε όσα τμήματα ο ποδηλατόδρομος οδεύει εκτός υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος, θα κατασκευαστούν αρχικά δύο στρώσεις υπόβασης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. εκάστη από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου, με σκοπό να επιτευχθεί κατάλληλη γεωμετρική επιφάνεια της οδού, η οποία θα είναι σύμφωνη με την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη. Στη συνέχεια θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις βάσης πάχους 10εκ. εκάστη, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΤΠ Ο155.

- **Ασφαλτικές εργασίες**

Πάνω στη διαμορφωμένη επιφάνεια της βάσης του οδοστρώματος θα εφαρμοστεί ασφαλτική προεπάλειψη και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 5εκ., σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος". Έπειτα, εφαρμόζεται ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί της ασφαλτικής στρώσης με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης και τέλος κατασκευάζεται ασφαλτοτάπητας κυκλοφορίας πάχους 5 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με την μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

- **Εργασίες σήμανσης - ασφάλισης**

Α) Θα τοποθετηθούν στο τμήμα, μόνοπλευρα ή αμφίπλευρα στηθαία γεφυρών από σκυρόδεμα, προκατασκευασμένα, με ικανότητα συγκράτησης H2, λειτουργικού πλάτους W1, ύψους 0,80m κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Β, αγκυρούμενα ή εγκιβωτισμένα, στις θέσεις στις οποίες απεικονίζονται λεπτομερώς στα σχέδια των χαρακτηριστικών διατομών.

Β) Θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες οδικής σήμανσης, πλήρως ανακλαστικές, με υπόβαθρο τύπου 1 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1, κατασκευασμένων σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, την μελέτη και την ΕΤΕΠ 05-04-06-00 "Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)" στην αρχή κάθε τμήματος, καθώς και στην αρχή των τμημάτων όπου παρατηρούνται μεγάλες κλίσεις σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια.

Γ) Θα τοποθετηθούν πινακίδες ρυθμιστικές μικρού μεγέθους, διαστάσεων απλής όψης, η θέση των οποίων θα καθορισθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του έργου.

Δ) Θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών", όπου προβλέπεται.

## Περιγραφή χάραξης

Σύμφωνα με την Μελέτη του έργου ο ποδηλατόδρομος έχει αφητηρία από δύο σημεία (κάστρο Παντοκράτωρα και οδό Λασκαράτου) τα οποία συμβάλλουν και στην συνέχεια ακολουθώντας διαδρομή δίπλα ή κοντά στην θάλασσα καταλήγουν στην διασταύρωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας προς Αμμουδιά.

Επισημαίνεται ότι έχουν τηρηθεί οι ΟΜΟΕ στα θέματα που αφορούν σε ποδηλατόδρομο.

Η κύρια διαδρομή έχει αφητηρίες:

**A. Το κάστρο Παντοκράτωρα** και σημείο τερματισμού την διασταύρωση προς Αμμουδιά με συνολικό μήκος 58,03 χιλιόμετρα.

Η χιλιομετρική θέση 0+000 έχει οριστεί μπροστά από το κίόσκι εις την άκρη της οδού εξωτερικά του αύλειου χώρου του κάστρου.

Από Χ.Θ. 0+000 μέχρι 1+232 χωροθετείται αμφίδρομος κατάντη της οδού προς θάλασσα. Πιο συγκεκριμένα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+151 χωροθετείται επί του κατάντη (προς θάλασσα) πεζοδρομίου της οδού. Στην συνέχεια μέχρι την Χ.Θ. 0+243 χωροθετείται κατάντη της οδού καταλαμβάνοντας αποκλειστική λωρίδα πλάτους 2,5μ. που διαχωρίζεται από την οδό με κολωνάκια. Από την θέση αυτή και μέχρι την Χ.Θ. 0+738 οδεύει στο άκρον του πεζόδρομου και χωροθετείται κατάντη της οδού καταλαμβάνοντας αποκλειστική λωρίδα πλάτους 2,5μ. Τέλος μέχρι την Χ.Θ. 1+232 χωροθετείται κατάντη της οδού καταλαμβάνοντας αποκλειστική λωρίδα πλάτους 2,5μ. που διαχωρίζεται από την οδό με στηθαίο σκυροδέματος. Όλα τα αναφερόμενα παρουσιάζονται συνοπτικά στα συνημμένα σχέδια όπου δίδεται σχέδιο χαρακτηριστικών διατομών με την διατομή του κάθε τμήματος, καθώς και στο τέλος του παρόντος κεφαλαίου στον πίνακα που ακολουθεί.

Από Χ.Θ. 1+232 έως Χ.Θ. 3+075 εξαιτίας στενότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου, προτείνεται μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου. Πιο συγκεκριμένα στα άκρα των οδών δημιουργούνται λωρίδες πλάτους 1,50μ. μεικτής χρήσης κατά την διεύθυνση κίνησης των οχημάτων (χαρακτηρισμός ποδηλατόδρομου ως μονόδρομος). Όπου υφίστανται τάφροι και εμπόδια στο άκρον της οδού, η λωρίδα του ποδηλάτου θα μετατοπισθεί προς το εσωτερικό της οδού προς αποφυγή των τοπικών προβλημάτων.

Από Χ.Θ. 3+075 έως Χ.Θ. 5+796 ο ποδηλατόδρομος διατάσσεται σε προέκταση του υφιστάμενου παράπλευρα της Ε.Ο. δικτύου. Πιο συγκεκριμένα από Χ.Θ. 3+075 έως

Χ.Θ. 3+740 υφίσταται ασφαλτοστρωμένος παράπλευρος κατόντη της Ε.Ο. (προς θάλασσα).

Επειδή υφίσταται ικανοποιητικό πλάτος εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης, προτείνεται αμφίδρομος ποδηλατόδρομος πλάτους 2,5μ. μεταξύ του άκρου της Ε.Ο. και της παράπλευρης οδού που διαχωρίζεται από το παράπλευρο δίκτυο με στηθαίο σκυροδέματος. Με τον τρόπο αυτό δεν επεμβαίνουμε στον υφιστάμενο δρόμο. Στην συνέχεια από Χ.Θ. 3+740 έως Χ.Θ. 4+093 υφίσταται χωματόδρομος τον οποίο θα διαπλάτυνουμε για να χωροθετήσουμε τις λωρίδες του ποδηλάτου εκτός οδού. Από την Χ.Θ. 4+093 έως Χ.Θ. 4+126 υφίσταται τεχνικό κάτω από την Ε.Ο μικρής σχετικά διατομής διαμέσου του οποίου θα περάσει ο ποδηλατόδρομος στον ανάντη παράδρομο της Ε.Ο. Από Χ.Θ. 4+126 έως Χ.Θ. 4+612 υφίσταται ασφαλτοστρωμένος παράπλευρος ανάντη της Ε.Ο. Επειδή υφίσταται ικανοποιητικό πλάτος εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης, προτείνεται αμφίδρομος ποδηλατόδρομος πλάτους 2,5μ. μεταξύ του άκρου της Ε.Ο. και της παράπλευρης οδού που διαχωρίζεται από το παράπλευρο δίκτυο με στηθαίο σκυροδέματος. Με τον τρόπο αυτό δεν επεμβαίνουμε στον υφιστάμενο δρόμο. Στη Χ.Θ. 4+612 συμβάλλει ο ποδηλατόδρομος της οδού Λασκαράτου. Στη θέση αυτή προβλέπεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου (roundabout) και έχει ανακηρυχθεί ο Ανάδοχος του έργου. Για την εξυπηρέτηση της συμβολής των ποδηλατόδρομων προτάθηκε μικρή μετατόπιση του κυκλικού κόμβου.

Στην συνέχεια από Χ.Θ. 4+612 έως Χ.Θ. 5+796 υφίσταται χαλικόστρωτος αρχικά και χωματόδρομος στην συνέχεια παράπλευρος της Ε.Ο. στο άκρον των οποίων θα χωροθετήσουμε τις λωρίδες του ποδηλάτου εκτός οδού.

Από Χ.Θ. 5+796 έως Χ.Θ. 6+079 δεν υφίσταται παράπλευρη οδός. Θα γίνει διάνοιξη αμιγώς ποδηλατόδρομου πλάτους 2,50μ. με αμφίδρομη κίνηση ο οποίος θα ασφαλτοστρωθεί.

Από Χ.Θ. 6+079 έως Χ.Θ. 6+277 ο ποδηλατόδρομος τοποθετείται στο άκρο αρχικά του υφιστάμενου χαλικόστρωτου διαπλατυμένου χώρου και στη συνέχεια εκτός οδού εισόδου προς Βιομηχανική Περιοχή με αμφίδρομη κίνηση.

Σε όλο το μήκος παράπλευρα της Εθνικής Οδού και όπου απαιτηθεί θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης μικρού ύψους προς την πλευρά της Ε.Ο.

Από Χ.Θ. 6+277 έως Χ.Θ. 7+043 εξαιτίας στενότητας της υφιστάμενης επαρχιακής οδού προτάθηκε μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου. Πιο συγκεκριμένα στα άκρα των οδών δημιουργούνται λωρίδες πλάτους 1,50μ. μεικτής χρήσης κατά την διεύθυνση κίνησης των οχημάτων. Αρχικά διέρχεται από υφιστάμενη κάτω διάβαση την Ε.Ο. και συνεχίζει μέχρι την είσοδο στον Μύτικα.

Από Χ.Θ. 7+043 έως Χ.Θ. 7+567 (οδός Ανεξαρτησίας) χωροθετείται αμφίδρομος ποδηλατόδρομος εκτός οδού και μετά από την νησίδα που υφίσταται σε επαφή με την οδό με αποκλειστική χρήση το ποδήλατο.

Από Χ.Θ. 7+567 έως Χ.Θ. 8+151 ακολουθείται ο υφιστάμενος χωματόδρομος. Εξαιτίας στενότητας της οδού προτάθηκε μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου. Πιο συγκεκριμένα στα άκρα των οδών δημιουργούνται λωρίδες πλάτους 1,50μ. μεικτής χρήσης κατά την διεύθυνση κίνησης των οχημάτων. Στην περίπτωση αυτή θα ασφαλοστρωθεί το συνολικό πλάτος της οδού.

Από Χ.Θ. 8+151 έως Χ.Θ. 9+500 ο ποδηλατόδρομος διασχίζει τον οικισμό του Μύτικα με μεικτή χρήση λωρίδων οχημάτων – ποδηλάτου και χρήση από το ποδήλατο λωρίδων 1,50μ. δεξιά και αριστερά της οδού.

Από Χ.Θ. 9+500 έως Χ.Θ. 12+421 ο ποδηλατόδρομος διασχίζει το δάσος Μονολιθίου. Εξαιτίας στενότητας του υφιστάμενου παραλιακού δρόμου, προτάθηκε αμφίδρομος ποδηλατόδρομος εκτός οδού κατάντη του υφιστάμενου ο οποίος θα ακολουθήσει τον υφιστάμενο δρομίσκο ή θα γίνει νέα χάραξη στα τμήματα που δεν υφίσταται ο δρομίσκος. Στο τμήμα αυτό και για προστασία από τους κυματισμούς θα κατασκευαστεί προς την πλευρά της θάλασσας τοίχος αντιστήριξης μικρού ύψους.

Από Χ.Θ. 12+421 έως Χ.Θ. 12+800 προτάθηκε μονόδρομος ποδηλατόδρομος επί της οδού στα δεξιά και αριστερά της .

Από Χ.Θ.12+800 έως Χ.Θ. 15+863 ο ποδηλατόδρομος είναι αμφίδρομος. Αρχικά βρίσκεται σε επαφή με την Εθνική Οδό και στην συνέχεια ακολουθεί υφιστάμενο χωματόδρομο και κινείται έξω από τον κατάντη πόδα του πρανού της Ε.Ο. όπου θα γίνει νέα διάνοιξη. Περί τη Χ.Θ. 15+150 οδεύει σε επαφή με την λωρίδα επιτάχυνσης του Camping Μονολιθίου προς τα κατάντη. Περί τη Χ.Θ. 15+270 εξαιτίας μη ύπαρξης χώρου εξωτερικά της λωρίδας επιβράδυνσης του Camping και της ανισοσταθμίας που υφίσταται προτάθηκε να περάσει εσωτερικά της περίφραξης και εντός του Camping για να καταλήξει στη συνέχεια σε επαφή με την Εθνική Οδό προς τα κατάντη.

Από Χ.Θ. 15+863 έως Χ.Θ. 21+778 και εξαιτίας στενότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου προτάθηκε μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου. Πιο συγκεκριμένα στα άκρα των οδών δημιουργούνται λωρίδες πλάτους 1,50μ. μεικτής χρήσης κατά την διεύθυνση κίνησης των οχημάτων. Στο τμήμα αυτό ο ποδηλατόδρομος διασχίζει από τον παραλιακό δρόμο την Παραλία Καναλίου και στην συνέχεια προσεγγίζει την Ε.Ο. για να διαβεί τον Αρέθωνα ποταμό.

Από Χ.Θ. 21+778 έως Χ.Θ.22+250 ο ποδηλατόδρομος χωροθετείται με αμφίδρομη μορφή σε επαφή και προς τα κατάντη της Ε.Ο. Για την διέλευση του Αρέθωνα θα πρέπει να κατασκευασθεί αντίστοιχο τεχνικό.

Από Χ.Θ. 22+250 έως Χ.Θ. 41+373 εξαιτίας στενότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου, προτάθηκε μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου. Πιο συγκεκριμένα στα άκρα των οδών δημιουργούνται λωρίδες πλάτους 1,50μ. μεικτής χρήσης κατά την διεύθυνση κίνησης των οχημάτων. Αρχικά και μετά την διέλευση από τον Αρέθωνα οδεύει προς την παραλία και φθάνει στον οικισμό της Παραλίας της Καστροσυκιάς τον οποίο και διασχίζει από τον εσωτερικό δρόμο. Από την είσοδο στον οικισμό η διαδρομή εξαιτίας των έντονων κλίσεων σε μηκοτομή απευθύνεται σε εξειδικευμένους ποδηλάτες. Περί την Χ.Θ. 25+550 και μέχρι Χ.Θ. 26+900 ο ποδηλατόδρομος γειτνιάζει με τη θάλασσα διασχίζοντας την πλάζ Καστροσυκιάς. Από Χ.Θ. 26+900 έως Χ.Θ. 32+100 ακολουθεί μεσόγεια διαδρομή (υφιστάμενος ασφαλτόδρομος). Στην συνέχεια και μέχρι την Χ.Θ. 33+550 ακολουθεί τον παραθαλάσσιο ασφαλτόδρομο διασχίζοντας τις παραλίες Χειμαδίου και Λυγιάς. Αφού διασχίσει την Λυγιά από το εσωτερικό προσεγγίζει την θάλασσα ξανά περί την Χ.Θ. 36+600. Από τη θέση αυτή και μέχρι την Χ.Θ. 39+400 διέρχεται παραθαλάσσια από τις Παραλίες Βράχου και Λούτσας. Στην συνέχεια και μέχρι την Χ.Θ. 41+373 ακολουθεί τον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο με έντονες κλίσεις σε μηκοτομή και ανακάμπτοντες ελιγμούς προσεγγίζει την Εθνική Οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας.

Από Χ.Θ. 41+373 έως Χ.Θ. 41+982 προτάθηκε αμφίδρομος ποδηλατόδρομος κατάντη και εκτός της Ε.Ο. Στα πρώτα 50μ. θα απαιτηθούν για την διαπλάτυνση κατάντη της Ε.Ο. εκβραχισμοί.

Από Χ.Θ. 41+982 έως Χ.Θ. 44+224 (διασταύρωση για πλάζ Αλωνάκι) ο ποδηλατόδρομος διέρχεται από τον υφιστάμενο χωματόδρομο εντός δασικής έκτασης ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Προτάθηκε ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος της οδού και μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου με δημιουργία στα άκρα (δεξιά και αριστερά) λωρίδων πλάτους 1,50μ. για το ποδήλατο.

Από Χ.Θ. 44+224 έως Χ.Θ. 58+028 εξαιτίας στενότητας του υφιστάμενου οδικού δικτύου, προτάθηκε μεικτή χρήση οχημάτων – ποδηλάτου. Πιο συγκεκριμένα στα άκρα των οδών δημιουργούνται λωρίδες πλάτους 1,50μ. μεικτής χρήσης κατά την διεύθυνση κίνησης των οχημάτων. Μεταξύ Χ.Θ. 45+750 έως Χ.Θ. 46+650 ο ποδηλατόδρομος διέρχεται εξωτερικά της Βαλανιδοράχης. Στην συνέχεια διασχίζει τον Αχέροντα Ποταμό περί την Χ.Θ. 49+350 προσεγγίζοντας το ομώνυμο Νεκρομαντείο με ζωτικό αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Αφού διασχίζει τον οικισμό Μεσοποτάμου (μετά την Χ.Θ. 50+400) ακολουθεί τον ασφαλτόδρομο για να εισέλθει περί την Χ.Θ. 54+350 στον οικισμό της Αμμουδιάς τον οποίο και διασχίζει

μέχρι την Χ.Θ. 55+250. Στην συνέχεια και μέχρι την Χ.Θ. 58+028 ακολουθεί τον υφιστάμενο ασφαλτόδρομο με έντονη κλίση σε μηκοτομή.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

### **B. Την οδό Λασκαράτου**

Το συγκεκριμένο τμήμα του ποδηλατόδρου μήκους 2,19 χλμ. χωροθετείται ως αμφίδρομος στην νότια πλευρά της οδού. Αρχίζει από την διασταύρωση με την οδό Αλαμάνας και καταλήγει στον υπό κατασκευή κυκλικό κόμβο στην συμβολή με την Εθνική Οδό Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας. Επειδή η οδός έχει ικανό πλάτος, προτάθηκε η δημιουργία ποδηλατόδρομου δύο κατευθύνσεων πλάτους 2,50μ. και η απομόνωση από την οδό με νησίδα πλάτους 70 εκ. Στην απέναντι πλευρά δημιουργείται πεζοδρόμιο πλάτους 1,50μ. Το εναπομένον πλάτος της οδού των 7,50μ. επαρκεί για δυο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ. η κάθε μία.

### **Τεχνικά έργα**

Κατά μήκος της χάραξης απαιτούνται τεχνικά έργα που αφορούν είτε γέφυρες, είτε προβόλους που θα αναρτηθούν στους υφιστάμενους τοίχους αντιστήριξης. Η Μελέτη καθώς και η κατασκευή των τεχνικών αποτελεί αντικείμενο της παρούσας Εργολαβίας. Παρακάτω δίδεται πίνακας των απαιτούμενων τεχνικών.

<b>Χ.Θ. ΑΡΧΗ - ΤΕΛΟΣ</b>	<b>ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ (μ)</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>
Χ.Θ. 13+117 – 13+168	51	Κρέμαση σε τοιχείο
Χ.Θ. 13+596 – 13+618	22	Κρέμαση σε τοιχείο
Χ.Θ. 22+131 – 22+174	43	Γέφυρα Αρέθωνα